

TRASVASE EN EL RÍO SORBE (GUADALAJARA) PARA ABASTECER EL URBANISMO SALVAJE DE LA COMUNIDAD DE MADRID Y GUADALAJARA

El Ministerio de Medio Ambiente amenaza al río protegido mejor conservado del centro de España.

El Ministerio de Medio Ambiente, a través la empresa pública Aguas del Tajo, promueve en el río Sorbe (Guadalajara) una presa, una nueva carretera y un trasvase en túnel que afectarán a una zona protegida por la Unión Europea, apoyándose en unas demandas sobredimensionadas de crecimiento urbanístico entre Madrid y Guadalajara. Los colectivos lamentan que el proyecto se adelante ahora para evitar el proceso de planificación hidrológica y participación pública que exige la Directiva Marco del Agua para 2008, en el que se tendrá que definir cómo conseguir el estado de conservación favorable para zonas protegidas de la Red Natura 2000.

El pasado 10 de noviembre, el MIMIAM sacó a información pública la construcción de un trasvase de agua desde el Alto Sorbe al embalse de Alcorlo (río Bornova). Ambos ríos se sitúan en una zona virgen declarada ZEPA y LIC por la Unión Europea e incluida Red Natura del noroeste de Guadalajara. Sus importantes hábitats y especies de flora y fauna son prioritarios y merecedores de la mayor protección a todos los niveles y Castilla-La Mancha estudia incluirlos en un Parque Natural.

Esta infraestructura hidráulica tendría como objetivo trasvasar volúmenes de agua destinados a presuntos desarrollos urbanísticos e industriales previstos en el Corredor del Henares para el horizonte 2030. Esta región sufre un aumento del urbanismo, por el aumento especulativo de la oferta de vivienda de nueva construcción.

A nuestro juicio, se trata de una obra sobredimensionada e innecesaria porque actualmente ya se está ejecutando una tubería desde el Embalse de Alcorlo que garantizaría sobradamente el abastecimiento de agua a la Mancomunidad de Aguas del Sorbe, incluso más allá de los plazos y umbrales de garantía establecidos en el Plan Hidrológico del Tajo. El trasvase se calcula para una población de 800.000 habitantes, más del doble de la actual, y aplica unas dotaciones y consumos por persona y día de 332 litros, muy por encima de lo previsto para otros sistemas de abastecimiento en la misma cuenca hidrográfica como el Canal de Isabel II, que establece 285 litros/persona/día

El trasvase atenta contra buena parte de la legislación española en materia de biodiversidad, medio ambiente y aguas, y sin duda propinará un golpe definitivo a las incomparables y valiosas alisedas del Sorbe, un hábitat prioritario de la Directiva Europea de Hábitats. En concreto, la presa y la pérdida del caudal trasvasado ocasionarían una importante disfunción en el ecosistema de ribera al verse privado de la mayoría de su régimen natural. La nueva carretera infringirá un grave impacto en una zona virgen de gran belleza paisajística y potencialidad para el turismo rural.

Existiendo otras alternativas que no impactan a la red Natura 2000, la Confederación del Tajo ha seleccionado una que si afecta, algo que se prohíbe hacer expresamente en la Directiva de Hábitat.

Por todas estas razones distintas organizaciones han iniciado una campaña por la pervivencia del río Sorbe, en la que se incluye el envío de alegaciones, difusión el proyecto y denuncias del caso ante la Ministra de Medio Ambiente, expresando su más profundo rechazo y solicitando para el proyecto la declaración de impacto ambiental negativa.

Para más información: Raúl Urquiaga (Tfno: 675 569 118).



Aspecto del río Sorbe en la zona donde se realizará la presa y el túnel del trasvase. Sus fresnedas y alisedas están declaradas hábitats prioritarios por la Unión Europea